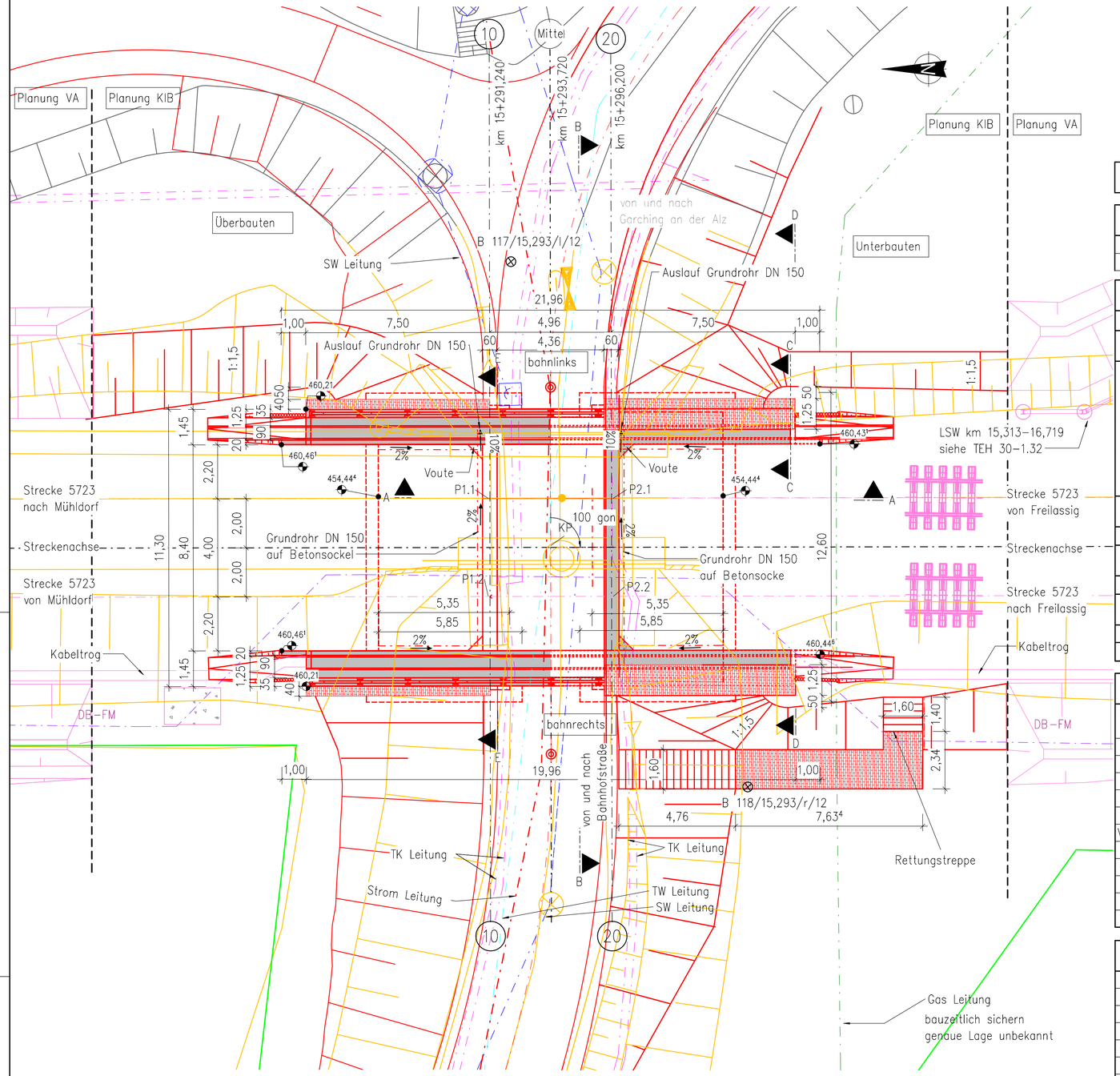
M=1:100 0 2 4 6 8 10m

Draufsicht M 1 : 100



Die kreuzenden Leitungen TK, TW, SW, Strom im Baubereich sind umzuverlegen und im Endzustand zwischen den Verschubfundamenten zu führen.

Absteckpunkte

Pkt.Nr.	Rechtswert	Hochwert
KP	4.542.854,075 m	5.333.746,700 m
P1.1	4.542.854,433 m	5.333.751,165 m
P1.2	4.542.850,446 m	5.333.751,486 m
P2.1	4.542.854,075 m	5.333.746,700 m
P2.2	4.542.850,088 m	5.333.747,019 m

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Zugehörige Pläne

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1612–002	Bauwerksplan – Schnitte, Ansichten
ABS38–3–301–EP–EÜ–BP–1612–001	Bauphasenplan

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV–Ing Teil 4, Abschnitt 3

Sichtflächen der Bauwerke

- alle sichtbaren Flächen sind in Sichtbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV–Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti–Graffiti–Schutz–System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 2 (5), Ril 804.6101 Bild 10 und Bild 1

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 4 mit GW, GI, SW, SI

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV–Ing

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton–festigkeit	Bau–stahl	Beton–stahl	Spann stahl
Kappen, Gesims	C25/30	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Überbau	C30/37	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Widerlager/Flügel	C30/37	XC4, XF1, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Fundamente	C30/37	XC2, WF	r≤0.3/0.5	–	B500B	–
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0, WA		–	–	–
Verschubfundament	C25/30	XC2, WF		–	–	–
Hinterfüllbeton	C12/15	X0, WA		–	–	–
Geländer	–	–		S235JR	–	–
Spundwand	–	–		–	–	–
Vorspannung *)	~~längs / quer~~					

*) nicht zutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Stahlbeton, Walzträger in Beton
Bauart Neubau	Stahlbetonrahmen mit gleisparallelen Flügeln
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21; SW/0
Geschwindigkeit	≤ 160km/h
Einzelstützweite ⊥	4,96 m
Breite zwischen Geländern ⊥	10,86 m
lichte Weite zw. WL ⊥	4,36 m
kleinste lichte Höhe [l_h]	≥ 3,55 m
Bauhöhe [h_b]	1,36 m
Konstruktionshöhe [h_k]	0,60 m
Kreuzungswinkel	100 gon
Brückenfläche	53,87 m²

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch–konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Darstellung der Boden– und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft. Geotechnischer Bericht vom 04. Februar 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden–art	Bodengruppe DIN 18196	γ_k [kN/m³]	γ'_k [kN/m³]	γ'_k [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL–Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB–Netz
- DB–Fernmelde
- Anderes Gewerk
- SW–Leitung LINA–Nr. 09 8913 00021
- TW–Leitung LINA–Nr. 09 8913 00020
- Gas–Leitung LINA–Nr. 09 8913 00122
- TK–Leitung LINA–Nr. 09 8913 00003 09 8913 00034
- Strom–Leitung LINA–Nr. 09 8913 00024

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38–PFA3.1	09/2022
Vermessung	DB International GmbH	04/2020
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	03/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	02/2021

Bauwerksplan Teil 1

–gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Schnitte und Ansichten–

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ad	Gleichstellung	Härter	02/2024
ac	Böschungsanpassung, Gleichstellung	Zahra	11/2023
ab	Gleichstellung, Einarbeitung der Prüfanmerkungen	Zahra	06/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn–Bundesamt

Freigabe zur.....Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur:

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe–Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mir Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI–S–C–B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

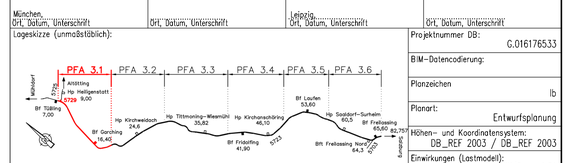
München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38–PFA3.1
Barnetzsche 72
04155 Leipzig
Telefon: 0341/58386–33
E–Mail: ebs38_pfa3.1@bhi–ing.de
BHI IBJ
Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Logeskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533

BIM–Datencodierung:

Planzeichen: Ib

Planart: Entwurfsplanung

Höhen– und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71; SW/0; α=1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v=160 km/h

Kilometer: 15,293

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|•|0|1|5|•|2|9|3|•|3|4|4|1|0|0

BW–Kennziffer: 1616

Barcodenummer:

Strecke: 5723 Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling–Freilassing

1:100	Erstellt:	06/2022	Zahra
EP	Geprüft	06/2022	Bornmann
	Freigegeben	06/2022	Bornmann
		Datum	Name

Bauwerksplan – Draufsicht
km 7,300 – km 19,443
EÜ km 15,293 GVS Reiterbrück–Reith
TEH 30–1.17

ABS38–3–301–EP–EÜ–BA–1612–001 | ad | Anlage: 16.1.1.12.7.1.1